

Bernex Est: un cul-de-sac?

Un quartier de 1600 logements sans les transports publics ni les accès routiers qui vont avec? La majorité du conseil municipal bernésien déplore que le dernier plan de quartier de Bernex Est présenté par l'Etat en septembre ne prenne pas en compte les enjeux liés à la mobilité «de manière suffisante». Un premier plan avait été refusé en avril.

Le tracé du boulevard des Abarois, censé prendre en charge la circulation du futur quartier, n'est pas connu par exemple, tout comme son raccordement à l'autoroute, selon les élus. Ils craignent qu'il soit impossible de coordonner la prolongation du tram et la construction du boulevard avant l'arrivée des habitants en 2021, comme réclamé.

«Pas de construction sans tram ni contournement»

«La mobilité pour nous, c'est la pierre d'achoppement, explique le conseiller municipal Ivan Sierro, chef de groupe PLR. Il ne peut pas y avoir de construction sans tram ni boulevard de contournement.» «Il nous faut des garanties pour avancer dans ce dossier, tonne pour sa part Guillaume Zufferey, chef de groupe des socialistes et des Verts. Nous ne sommes pas contre le développement de Bernex, mais le but est d'interpeller l'Etat pour éviter de se retrouver au pied du mur.» De son côté, le conseil administratif estime que les inquiétudes de élus sont «tout à fait légitimes»: «On l'a répété dans tous nos préavis, indique le PDC Cyril Huguenin, maire de la localité. La prolongation du tram, la construction d'une infrastructure routière et l'installation d'une zone 30 doivent être concomitantes».

Projet de plus de 2000 habitations

Le quartier de Bernex Est, à cheval sur les territoires des communes de Bernex et de Confignon, prévoit pour 2021 la construction de 1600 logements et autant d'emplois dans sa première phase. A terme, ce sont en tout près de 2200 habitations et 2650 places de travail qui garniront le futur secteur. Celui-ci sera également doté d'une école, d'une crèche, d'un centre de formation et d'un parc. La ligne du tram 14 sera prolongée jusqu'à Vailly. Deux P+R seront construits

Infrastructures prêtes à temps, selon l'Etat

Contacté, le Département cantonal de l'environnement, des transports et de l'agriculture (DETA) assure lui «que d'une part, «les infrastructures de mobilité prévues sur ce grand projet ont été présentées aux autorités de Bernex, ainsi qu'à tous les partenaires et, d'autre part, que celles-ci seront prêtes et réalisées en parallèle pour accueillir les nouveaux habitants».

Une étude sur le boulevard des Abarois définissant le tracé et l'accroche sur l'autoroute a été présentée à plusieurs reprises, notamment au conseil administratif et à l'ensemble des commissions du conseil municipal en janvier, précise le DETA. De plus, une rencontre avec le conseiller d'Etat Luc Barthassat a eu lieu en juin. La mise en service de la prolongation de la ligne de tram est quant à elle bien prévue pour fin 2020, confirme le département, avec un démarrage des travaux pour fin 2018.